



福建僑報



OVERSEAS CHINESE NEWS OF FUJIAN

發往 120 個國家和港澳台地區並在美國、菲律賓、印尼、澳大利亞、南非、匈牙利、英國、阿根廷、波蘭、西班牙、阿聯酋、及台灣地區落地印刷發行

2023年3月18日 星期六 印尼版 第951期

從“三駕馬車”看福建經濟“穩”與“進”

投資、消費、出口是拉動GDP增長的“三駕馬車”。經濟增速持續領跑東部沿海地區的福建，如何繼續挑起穩增長的大梁，邁好開局關鍵一步？

穩預期，擴投資

2月6日，廈航復航廈門—巴厘島航線，為中國航司首家。統計數據顯示，截至2月19日，廈門空港飛機起降總計2.2萬架次，恢復至2019年的70%；旅客吞吐量282.3萬人次，恢復至2019年的63%。作為經濟“晴雨表”之一的民航空業加速回暖，是經濟穩中向好的有力證明。在即將到來的夏航季，廈航將開通、加密多條國際地區航線。

企業預期穩、信心足，就敢於擴大投資、勇於開拓市場。2022年，福建省固定資產投資增長7.5%，增幅領先全國、領跑東部，其中基礎設施投資和工業投資表現亮眼，發揮了“壓艙石”作用。

福建省投資開發集團有限公司黨委書記、董事長王非表示，作為省屬唯一的國有資產投資公司改革試點，集團將繼續加強創投、基金在先進製造業、戰略性新興產業的前瞻性布局，加大對

民營企業、中小微企業等重點領域金融支持力度。

“讓民企敢闖，需要不斷優化營商環境，營造公平競爭的市場環境、政策環境、法治環境，消除後顧之憂，堅定發展信心。”福建盼盼食品有限公司總裁蔡金銀認為。

穩就業，促消費

今年春節期間，福州“閩江之心”、三坊七巷、東街、上下杭、煙臺山等片區成為社交媒體上的“網紅”打卡點。據統計，新春文化旅游月期間福州累計接待遊客數以及旅遊收入分別增長20.3%、47.5%。

作為省會城市，福州人流、物流、資金流比較密集，三產占GDP比重達56.6%，社會消費品零售總額占全省比重超五分之一，發展消費是一大優勢。今年以來，福州通過加大“福”文化品牌宣傳、開展“惠聚榕城”促消費行動、提升重點片區消費業態等方式，推動消費市場穩步升溫。

面對疫情衝擊下的消費市場，福建促消費政策接連“上新”，持續打響“全閩樂購”品牌，撬動汽車、家電等大宗消費回升。2022年，全省社會

消費品零售總額21050.1億元，同比增長3.3%，增速居全國第三位，對經濟發展的基礎性作用不斷增強。

2023年，消費能否繼續“挑大梁”？“讓老百姓能消費、敢消費、願消費，需要著眼於‘三個轉向’，增強消費意願和能力。”福建社會科學院副院長黃茂興建議，要注重從消費數量轉向量質齊升，倡導綠色環保、安全健康的消費方式；從傳統消費轉向新舊並存，激發新型消費潛能；從局部性政策轉向協同發力，從影響消費、儲蓄、投資的制度性因素上著手，形成需求牽引供給、供給創造需求的更高水平動態平衡。

消費的基礎是收入，就業則是收入的前提。數據顯示，五年來，我省居民收入水平不斷提高，人均可支配收入突破4萬元、年均增長6.2%；城鎮新增就業282萬人，104萬失業人員實現再就業。

穩外貿，暢循環

一個個裝載著大西洋漁貨的集裝箱，從萬里之外的毛里塔尼亞綜合遠洋漁業基地出發，靠岸福州馬尾港，隨後被運至宏東漁業公司馬尾總部

及連江縣的遠洋漁業產業園。經過加工，各類鮮美的海產品被運往全國各地以及巴西、澳大利亞、日本等國。

宏東漁業股份有限公司董事長蘭平勇企業在福州投資建設宏東遠洋漁業產業園和水產品交易中心，整合國內和國際水產品資源，促進產業鏈“雙循環”。眾多如蘭平勇這樣的福建企業家，或多管齊下、或逆勢出擊，一系列穩外貿政策舉措加力提效，為穩住經濟大盤作出了積極貢獻。據福州海關統計，2022年福建省貨物貿易進出口1.98萬億元人民幣，比上年（下同）增長7.6%，達到歷史最高值。其中，出口1.21萬億元，增長12.3%；進口7688億元，增長0.9%。

時不我待搶訂單！新年伊始，省商務廳即出臺促進外貿穩定增長的若干措施，全省各地各部門紛紛組織企業組團出海搶單，眾多外貿企業也主動出擊，拜訪客戶、洽談合作，觸摸國外市場需求變化。

融入“雙循環”，拓展“朋友圈”。蘭平勇建議，鼓勵華僑人到“一帶一路”沿線國家開展國際產能合作，加大對農業、禽畜、水產養殖等產業的政策支持力度，鼓勵龍頭企業出海，讓福建品牌叫得更響、走得更遠。

明大勢，穩字當頭；謀大局，穩中求進。八閩兒女正一起創造著更好的2023！（屏山君）

福建拼「出海」搶單穩外貿

本報訊 隨著新冠疫情防控措施的優化調整，福建全力拼“出海”，搶訂單、穩外貿。

來自廈門市商務局的統計數據顯示，今年前兩個月，超百家廈門企業已經“走出去”參加10多場展會，展會類型涵蓋箱包鞋服、建材五金、母嬰用品、文具、新能源等領域，參展企業足跡遍及美國、英國、西班牙、意大利等國家，意向訂單額達5.6億元（人民幣，下同）。

廈門市今年初啟動了“百展千企拓市場”活動，“真金白銀”支持企業“走出去”搶訂單拓市場，其中企業赴境外參展展位費及人員費用補助在原有標準上提高20%。廈門市商務局負責人表示，將持續陪伴企業加速“走出去”，把訂單“拿回來”。

另據泉州市商務局透露，前不久，當地45家企業前往美國參展，涵蓋鞋服、紡織面料、內衣等多個行業；而一季度，該市計劃組織200多家企業參加境外12場展銷活動。

官方統計數據顯示，去年福建5.3萬億元的地區生產總值中，外貿出口高達1.21萬億元。據悉，福建將出臺支持外貿企業赴海外參展相關政策，助力外貿企業更好拓展海外市場；加大出口信用保險支持外貿力度，擴大中小微企業覆蓋面和短期出口信用保險覆蓋面；設立800億元穩外貿專項信貸額度，積極支持進出口貿易、外貿產業鏈和供應鏈、外貿新業態等領域企業，服務外貿高質量發展。（龍敏）

“一條魚”帶富東山一群人



走進東山縣銅陵鎮豐匯水產巴浪魚優新品種推廣示範基地，只見藍黃相間的塑膠漁排下，成群的巴浪魚在水中爭搶魚食，濺起層層浪花。

因為肉質鮮嫩、綠色生態，養殖的巴浪魚成為餐桌上的美味。近兩年，巴浪魚的價格從一斤8元漲到一斤50多元。

為了讓大伙一起致富，東山縣採取“基地+農戶”模式，無償為養殖戶提供魚苗、技術指導、飼料供應等服務，並參與農博會展銷活動，積極申報國家地理標志產品。目前，東山縣巴浪魚養殖從業人員達2000餘人，巴浪魚年產量可達1600萬斤。（林善傳）

閩籍歸僑陳清泉：

感動中國的“亞洲電動車之父”

他23位院士一起，給習近平主席寫了一封信，表達了香港科技工作者報效祖國的迫切願望和促進科技創新的巨大熱情，同時也期待國家能夠幫助解決一些影響科研發展的問題。

“我沒有想到，習近平主席這麼快就作出了重要批示，勉勵香港科技工作者融入國家建設，並責成中央有關部門予以落實國家科研經費過境香港使用等問題。”陳清泉說，習主席批示很具體，是一針“強心劑”，“我一定要牢記習主席的囑托。香港一定要融入國家的大建設，讓粵港澳大灣區的科技創新邁上一個新的臺階”。

已到耄耋之年的陳清泉為此仍然活躍在科研一線，不遺餘力為行業發展做貢獻。他在感動中國頒獎典禮的現場，講述了經歷的三個“空前未有”：第一是國家對科技的迫切需求，空前未有；第二是國家對科學家的期望和愛護，空前未有；第三是科學家發揮自己才能的機遇，空前未有。他希望在有生之年能夠親眼看到祖國大大小小的馬路，不單是汽車、輪船、高鐵、飛機都是電動的。

“祖國強大，華僑華人才能站起來”

陳清泉祖籍福建省漳州市，1937年出生于印度尼西亞馬吉朗市的一個華僑家庭，父親為汽車行業企業家。

成長于第三代華僑家庭，陳清泉6歲被送入印尼馬吉朗市荷華小學讀書。除了學校使用的主要語言荷蘭語外，課餘時間父親還為他請來了英語教師，再加上家中日常使用的閩南語和印尼話，他體會著多樣的文化氛圍。

當時，印尼時局動蕩，許多華僑人心惶惶。年幼的陳清泉目睹了這一狀況，深刻體會到一個

強大的國家對個體命運的重要。自此，他萌生了要回國求學的想法：“祇有祖國強大，我們才可以站起來。”

1953年，16歲的陳清泉考入北京礦業學院（現中國礦業大學）機電系，畢業後他留校擔任助教，主講電機學，期間還被保送到清華大學在職讀研究生。

在被借調至煤炭工業部期間，陳清泉參與編寫了中國第一部《煤礦電工手冊》，為煤炭部動力處組織自動化工作組設計、試制低頻發電機。低頻發電機組系列產品研製成功之外，陳清泉還研製了中國早期的直線電機，包括用於發射魚雷的直線電機加速器、自動繪圖儀用的步進直線電機等。

正當陳清泉一心投入祖國建設中時，遠在千里的父母思子心切，年事已高的他們多次催促陳清泉回到印度尼西亞繼承家業。一面是如火如荼的科研事業，一面是割捨不了的親情，有著自己理想追求的陳清泉反復斟酌後，選擇了一個愛國和親情折中的位置——香港。

世界電動車協會創辦人 幫助祖國抓住機遇

1976年，陳清泉南下香港照顧父母。當時內地學歷並不被香港高校所認可，陳清泉一邊考試應聘，一邊在香港大學攻讀博士研究生課程。

1982年，陳清泉博士畢業，開始在香港大學電機電子工程學系教書。在香港大學任教後不久，陳清泉就意識到電動車有廣泛市場並將電動汽車作為自己的研究方向，希望能夠幫助祖國抓住這次發展機遇。

多年來，他對電動車進行了不懈的研究和開發創新，提出了電動車的工程哲學，揭示了電動車的系統集成與優化設計規律，發明了多種電動車專用的特種電機及其控制裝置，研製了多輛不同類型的電動車，並多次獲得國際性的獎項。

陳清泉還探索電動車相關研發理論，撰寫專業著作、論文，成為高等院校的經典教材，為現代電動車學科奠定了理論基礎。

陳清泉多次榮獲國際性科技成就獎，由於成績卓著，他成為世界電動車協會創辦人，並擔任輪值主席，被譽為“電動車三賢士”之一。

而在他的內心當中，卻更看重祖國電動汽車的產業化進程，為幫助中國電動車生產及出口，他常年穿梭於美、歐、亞各國。在家鄉福建，他還擔任福建省科技顧問、福建工程學院名譽教授等職，積極為家鄉科技發展建言獻策。

一句“科學家沒有退休”，飽含了陳清泉的情懷與擔當，他欣慰的是20年前所說的中國要成為電動車王國願望已實現。展望未來，陳清泉也為中國電動汽車發展指明了發展方向：中國電動汽車的發展要緊密結合智能電網建設，結合遠程智能信息控制，智慧城市建設，按照大城市、城市間、小城鎮“點—線—面”有序推進。

心懷祖國，放眼世界。走過86年的人生歷程，陳清泉仍然初心不改，繼續為中國的科技發展貢獻力量。

（林璐/文 央視網/圖）



3月4日，2022年度感動中國頒獎典禮在北京舉行，帶領中國電動汽車在新能源賽道上馳騁、超車的86歲歸僑科學家陳清泉被評為年度人物。

陳清泉教授是香港主權回歸祖國後第一位當選為中國工程院院士的學者，被《亞洲新聞》評為“亞洲最佳創新者”，Global View期刊譽為“亞洲電動車之父”。

牽頭給習主席寫信建言 助力大灣區科技邁上臺階

2017年6月，80歲的陳清泉牽頭，與香港其

